

## بحث عن الطرق والمواصلات

### مقدمة بحث عن الطرق والمواصلات

فيما يأتي نستهل هذا البحث بمقدمة تُعرّف من خلالها عن المواضيع المختلفة التي سوف يتضمنها هذا البحث:

بسم الله الرحمن الرحيم، والحمد لله رب العالمين، في هذا البحث سوف نقوم بتسليط الضوء على موضوع هو من المواضيع الذي ينبغي على كل إنسان التثقف فيها، لأنه أمر نراه أمام أعيننا في كل يوم ونستخدمه في كل يوم ولكننا لم نفكر مرة في معرفة تاريخه وأصله ومتى بدأ، وهو موضوع الطرق والمواصلات، متى بدأت الطرق ومتى بدأ الإنسان يفكر في استخدام مواصلات تعينه على التنقل على هذا الكوكب ونقل ما يحتاجه في حياته اليومية، ومتى بدأ الإنسان بالتفكير في شق طرق خاصة به حتى يتنقل عليها بسرعة أكبر، كل هذا سوف نقوم بتسليط الضوء عليه في هذا البحث.

### بحث عن الطرق والمواصلات

في هذا البحث سوف نقوم بتعريف الطرق وسنذكر أنواعها وسوف نقوم بتسليط الضوء على المقصود بالمواصلات وتاريخ المواصلات في حياة البشرية:

#### ما هي الطرق

يُعرّف الطريق على أنه شريط أرضي أو مكان محدد مرصوف بالإسفلت أو بأي نوع آخر من الأحجار أو التراب، يهياً هذا المكان لحركة السيارات والذهاب والإياب وحركة الآليات التي تمشي على العجلات، وجدير بالقول إنّ الطرقات تقوم بربط المناطق المختلفة ببعضها البعض، سواء ربط المدن ببعضها أو ربط الأرياف بالمناطق الحضرية أو غير ذلك، وتُسمى الطرق التي تقسم المدن بالشوارع، ولها أهمية كبيرة في حياة البشر الحديثة، فهي التي تنتقل بها المنتجات والبضائع الزراعية والصناعية من منطقة إلى منطقة أخرى، ولا بد من القول إنّ الطريق يتألف من مجموعة من الأشياء، أهمها الرصيف والمسلك والمسار أو المسرب والجزيرة وهي التي تكون في منتصف الطريق بين طرق الذهاب وطريق الإياب وكتف الطريق ونهر الطريق، وتختلف أشكال الطرقات بين دولة وأخرى بحسب طبيعة الدولة وما تقوم به الحكومة للطرقات من عناية واهتمام.

#### ما هي أنواع الطرق

إنّ للطرق في هذا العالم أنواع، وهي الطرق المحلية أو المعروفة باسم الطرق الفرعية والطرق الرئيسية، وفيما يأتي سوف نقوم بشرح كل نوع من هذين النوعين على حدة:

- **الطرق الرئيسية:** هي الطرق الكبيرة والتي تكون أكبر من الطرق الفرعية أو المحلية، حيث تستوعب هذه الطرق عددًا كبيرًا من السيارات والحافلات والمركبات، وتربط هذه الطرق المجتمعات السكانية الكبيرة مع بعضها، وغالبًا ما تكون مسيجة من الطرفين خوفًا من حوادث الخروج عن الطريق بسبب السرعة، فمن المعروف أنّ السرعة المسموح بها على الطرقات الرئيسية تكون أعلى بكثير من السرعة المسموح بها في الطرقات الفرعية.
- **الطرق الفرعية أو الطرق المحلية:** هي الطرق التي تمر عليها السيارات والمركبات والآليات ضمن حدود المناطق المحلية، وتقوم هذه الطرق بالربط بين المجموعات السكنية الصغيرة، وهي أيضًا تربط الطرق الرئيسية بعضها ببعض وتربط المناطق البعيدة أو النائية بالطرق الرئيسية.

#### ما المقصود بالمواصلات

إنّ المقصود بالمواصلات هي الوسائل التي يتم فيها نقل الناس ونقل البضائع ونصل المنتجات الصناعية والزراعية والمواد الخام وكل شيء يحتاجه الإنسان في حياته، وجدير بالقول إنّ حاجة الإنسان لوسائل المواصلات المختلفة جعلت يبحث

دائمًا عن وسائل أكثر تطورًا من الوسائل الذي لديه، وكان دائم السعي إلى تطوير وسائل النقل والحصول على وسائل نقل أسرع وأكثر قدرة على حمل البضائع والمنتجات ونقلها، وجدير بالقول إن أشهر وسائل النقل الحديثة هي المركبات أو السيارات والقطارات والطائرات والسفن البحرية وغير ذلك.

## معلومات عن تاريخ المواصلات

بالعودة إلى تاريخ وسائل النقل عبر التاريخ يمكن القول إن النقل المائي كان أقدم وسائل النقل العام المعروفة في التاريخ، وكان البشر في العصور السابقة قبل اختراع المحركات والآلات ينتقلون بين الدول والأمصار بالتنقل على الحيوانات، حيث ركب الإنسان الجمال والخيول والحمير والبغال وكل الحيوانات التي يمكن ترويضها وركوبها والسفر من خلالها لمسافات طويلة، وبالعودة إلى النقوش القديمة يمكن معرفة أن الإنسان منذ القدم ركب الحيوانات واستخدمها في التنقل بين الأماكن، وجدير بالقول إن المصريين القدماء عرفوا العربة التي تجرها الخيول، ويشير علماء التاريخ إلى أن هذا الشكل من أشكال المواصلات كان في القرن الخامس قبل الميلاد.

أما الحافلات فكانت نظام النقل العام الأول من حيث التنظيم داخل المدن، ونشأت هذه الحافلات في العاصمة الفرنسية باريس في سنة ١٦٦٢ ميلادية للمرة الأولى، وعلى الرغم من أن مؤسس فكرة حافلات النقل في فرنسا بليز باسكال توفي بسرطان المعدة بعد انتشار الفكرة بأشهر قليلة، إلا أن الحافلات الشاملة عادت للظهور بشكل واضح في مدينة نانت الفرنسية في سنة ١٨٢٦ ميلادية، ثم في لندن في شهر يوليو تموز من عام ١٨٢٩ ميلادية، أما سكة الحديد الأولى في التاريخ والتي كانت تجرها الخيول فتم افتتاحها في جنوب غرب ويلز في المملكة المتحدة في سنة ١٨٠٦ ميلادية، وفي سنة ١٨٢٥ ميلادية قام جورج ستيفنسون ببناء الحركة التي تحمل رقم واحد لسكة حديد اسمها ستوكتون ودارلينجتون والتي كانت في شمال شرق إنجلترا، وكان أول خط سكة حديد بخاري في تاريخ البشر.

## خاتمة بحث عن الطرق والمواصلات

فيما يأتي سوف نقدم خاتمة لهذا البحث السابق الذي تحدثنا فيه عن موضوع الطرق والمواصلات:

بهذه المعلومات نصل إلى نهاية وختام هذا البحث المفصل الذي مررنا فيه على موضوع مهم بالنسبة للكثير من الناس في هذا العالم، وهو موضوع المواصلات والطرق، حيث مررنا فيه على تعريف الطرق وأقسامها والأشياء التي يتألف منها الطريق في هذا العصر، ومررنا على المواصلات وتاريخ المواصلات في حياة البشر، وتحدثنا عن نشأة المواصلات العامة والنقل بالحافلات وغير ذلك من الأمور التي تجلي الغموض عن تاريخ المواصلات في حياة البشر، ونسأل الله أن يوفقنا لكتابة المزيد من الأبحاث في القريب.